

# BILTEKNIK - stikord

## Bremser (2-kreds hydraulisk vakuumforstærket bremsesystem)

- **Bremsepedalen (driftsbremser)**
  1. Må ikke kunne trædes længere ned end normalt (cirka 1/2 men afhænger af bilfabrikatet), og må *aldrig kunne trædes i bund*.
  2. Skal føles *hård og fast* og må ikke synke ved konstant tryk.
- **Bremseforstærker (vakuumforstærker)**
  - Kontrolleres: Med slukket motor, "pumpe" bremsepedalen 5-6 gange (trykudligning), hold trykket på bremsepedalen mens motoren startes (husk kobling ned). Bremsepedalen skal nu synke lidt for at bremseforstærkeren virker korrekt.
- **Parkeringsbremsen / håndbremsen**
  1. Mekanisk, - skal virke på 2 hjul.
  2. Skal kunne stå tilspændt, dvs låst, når den trækkes.
  3. Holde bilen på hældende grund/bakke (18%).
- **ABS-lampen (Anti-blokerings-system)**
  - Skal slukke kort efter at motoren er startet, ellers kun kørsel til værksted.

## Styretøj

- **Virke let, sikkert og hurtigt**
  - Ingen mislyde, klonke- eller knæk-lyde ved at dreje fra yderstilling til yderstilling under langsom kørsel.
- **Servostyring (elektrisk)**
  - Kontrolleres: Med slukket motor vil rattet være tungt at dreje, tænd motor og rattet skal virke let, så virker servostyringen.
- **Ratslør**
  - Må der IKKE være da bilen er udstyret med *tandstangsstyring*.
  - Kontrolleres: Motor tændt (så servo-styring virker), hjul ligeud, vindue ned, stå udenfor bil, drej små (1-2 cm) langsomme bevægelser på rattet. *Hjul skal følge den mindste bevægelse af rattet*. Begge hjul skal kontrolleres.

## Bærende dele

- **Støddæmpere** (fastholder hjulenes kontakt med vejen – så de ikke hopper)
  - Kontrolleres: En enkelt kraftig påvirkning over støddæmper, så skal bilen *falde til ro efter første svingning* (alle 4 skal kontrolleres).
- **Dæk, fælge + hjulleje**
  - Skal være *hele og ubeskadigede* (ingen flænger, revner, hakker).
- **Dæk**
  1. Ikke for slidt, minimum 1,6 mm dybde i *hovedmønstret (slid-indikator)*
  2. Samme type på alle 4 (sommer-, vinter-, helårs-, pig-dæk 1.nov-15.apr).
  3. Dæktryk – efter bilfabrikantens forskrifter / instruktionsbog.
  4. Rotationsretning (hvis rotationsbestemt omløbsretning).

## Lygter og reflekser

- **Generelt**
  1. Alle lygter skal virke.
  2. Være *rene*, - og *hele* uden ridser og revner.
  3. Lygter i et *lygtepar* skal lyse lige kraftigt og med den rigtige farve.
- **Blinklys** (gult)
  - 6 stk. Blinke 1-2 blink i sekundet, - og skal *tydeligt kunne ses i sollys* (Hvis blinklys blinker hurtigere end normalt er det typisk tegn på blinklys-pære ikke virker).
  - Havariblink, skal tænde alle 6 blinklygter samtidigt (blinke *i takt*).
- **Foran** (hvidt / gulligt)
  1. Positionslys (ses 300 m).
  2. Nærlys, ej blænde => falde min 1% = 1 cm/meter (oplyse 30 m, asymmetrisk).
  3. Fjernlys (oplyse 100 m).
- **Bagpå** (rødt – undtaget nummerpladelygter der skal have hvidt lys)
  1. Baglygter, må ikke virke blændende (2 stk, ses 300 m).
  2. Stoplygter/bremselygter, skal lyse væsentlig kraftigere end *baglygter* (der skal være 3 stk – ældre biler ok med 2 stk – Stoplygter kan/må virke blændende).
  3. Nummerpladelygter, hvidt lys (minimum 1 lygte, hvis 2 skal begge virke, skal kunne *læses* på 20 m afstand).
  4. 2 reflekser – godkendte - røde - ikke trekantede (ses 300 m).

## Motor

- **Motorrum og motor generelt**
  - Ingen *udsivende olie eller væsker*, klude, tørre blade, - skal være relativ ren.
- **Motoren må ikke** (dette kontrolleres ved at starte motor):
  - **Udvikle unødvendig RØG**
    - Hverken *sort, blå* eller *hvid* røg. Skal være *klar/gennemsigtig*.
    - Dog ok med *hvid* røg ved kold motor om vinteren (vanddamp).
  - **Lave unødvendig STØJ**
    - Dvs. udstødnings-system / lyddæmper skal være *tæt*, og
    - sidde *fast*, og være monteret i *gummiophæng*, så den ikke rasler eller "klonker" mod karosseriet.
- **Væsker kontrolleres**
  - Kølervæske (vand) mellem min og max. Påfyldes hvis under minimum.
  - Sprinklervæske, skal være påfyldt i *tilstrækkelig* mængde (kontrollampe for *lavt niveau*, men ikke sikkert lidt over lavt niveau er *nok*).
  - Bremsvæske mellem min og max (hvis under minimum, så *tegn på fejl*, typisk utæthed eller slidte bremse-belægninger/skiver → skal til service).
  - Olie (mellem "F" og "L", hvis under "L" så påfyldes der olie).
  - Ingen servovæske, da der er *elektrisk servostyring*.
- **Hornet** - Skal lyde med en *klar og konstant* tone.
- **Vinduesviskere** - skal kunne holde forruden ren.