

# BILTEKNIK - stikord

## Bremser (2-kreds hydraulisk vakuumforstærket bremsesystem)

- **Bremsepedalen (driftsbremser)**
  1. Må ikke kunne trædes *længere ned end normalt* (cirka ½ men afhænger af bilfabrikatet).
  2. Skal, når nedtrådt, føles *hård og fast*, og må *ikke synke ved konstant tryk*.
  3. Bremsepedalen må *aldrig kunne trædes i bund*.
- **Bremseforstærker** (vakuumforstærker)
  - **Kontrolleres**: Med slukket motor, "pumpe" bremsepedalen 5-6 gange (trykudligning), hold trykket på bremsepedalen mens motoren startes (husk kobling ned). *Bremsepedalen skal nu synke lidt (ikke i bund) for at bremseforstærkeren virker korrekt*. Ellers er kørsel ikke tilladt.
- **Parkeringsbremsen / håndbremsen**
  - Skal virke på 2 hjul, og skal kunne "stå tilspændt", dvs. låst, når den trækkes/aktiveres. Den skal kunne holde bilen på en bakke (18%).
- **ABS-lampen** (Anti-blokerings-system)
  - Skal slukke kort efter at motor er startet, ellers fejl i ABS-systemet. Bremserne fungerer fortsat, men kun kørsel til værksted er tilladt.



## Styretøj

- Er udstyret med *servostyring*, der gør det let at dreje på rattet, når motoren er tændt! *Servostyringen er elektrisk* på de fleste nye biler (og ikke hydraulisk, dvs. *ikke nogen servovæske*). Kontrollampe for servostyring, hvis noget er galt.
- Der må ikke være mislyde, klonke- eller knæk-lyde ved at dreje fra yderstilling til yderstilling under langsom kørsel (8-taller).
- **Ratslør**
  - Må der normalt IKKE være.
  - **Kontrolleres**: Motor tændt (så servo-styring virker), hjul ligeud, vindue ned, stå udenfor bilen, drej små (1-2 cm) langsomme bevægelser på rattet. *Hjul skal følge den mindste bevægelse af rattet*. Begge hjul skal kontrolleres.



## Bærende dele

- **Støddæmpere** (fastholder hjulenes kontakt med vejen – sikre *vejgreb*)
  - **Kontrolleres**: En enkelt kraftig påvirkning over støddæmper, så skal bilen *falde til ro efter første svingning* (alle 4 skal kontrolleres).
- **Dæk og fælge**
  - Skal være *hele* og *ubeskadigede* (ingen flænger, revner, buler, hakker).
- **Dæk**
  1. Ikke for slidt, minimum 1,6 mm dybde i *hovedmønstret* (**slid-indikator**)
  2. Samme type på alle 4 (sommer-, vinter-, helårs-, pig-dæk 1.nov-15.apr).
  3. Dæktryk – efter bilfabrikantens forskrifter / instruktionsbog.  
*Indikator angiver: Dæktryksadvarsel*. Trykket i et af dækkene er uden for det tilladte interval.
  4. Hvis pil på siden af dæk, så skal de monteres i korrekt omløbsretning.



## Lygter og reflekser

- **Generelt**

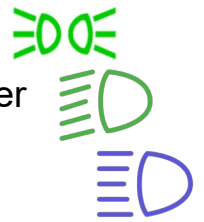
1. Alle lygter skal *virke*, - og være *rene* (fri for is, sne og snavs).
2. Lygteglas skal være *hele* uden ridser og revner.
3. Lygter i et *lygtepar* skal lyse lige kraftigt og med den rigtige farve.

- **Blinklys** (gult)

- 6 stk (2 foran, en på hver side, og 2 bag på). Skal *blinke i takt*, med *1-2 blink i sekundet*. Skal være *gule* - og skal *tydeligt kunne ses i sollys* (Hvis blinklys blinker hurtigere end normalt → typisk tegn på en blinklys-pære ikke virker).
- Havariblink, skal tænde alle 6 blinklygter samtidigt.

- **Foran** (hvidt / gulligt)

1. Positionsllys (ses på 300 m afstand).
2. Nærlys, må ikke blænde → skal falde *minimum 1% = 1 cm/meter* (mindst oplyse 30 m, og være asymmetrisk længere frem til højre).
3. Fjernlys (oplyse vejen 100 m).



- **Bagpå** (rødt – undtaget nummerpladelygter der skal have hvidt lys)

1. Baglygter, må ikke virke blændende (2 stk, ses på 300 m afstand).
2. Stoplygter/bremselygter, skal lyse *væsentlig* kraftigere end baglygter (der skal være 3 stk - Stoplygter kan/må virke blændende).
3. Nummerpladelygter, hvidt lys (minimum 1 lygte, hvis der er 2 skal begge virke, skal kunne læses på 20 m afstand).
4. 2 reflekser – godkendte - røde - ikke trekantede (ses på 300 m afstand).

## Motor

- **Motorrum og motor generelt**

- Ingen *udsivende olie eller væsker*, klude, tørre blade, - skal være relativ ren.

- **Motoren må ikke** (dette **kontrolleres** ved at starte motoren):

- **Udvikle unødvendig RØG**

- Hverken *sort, blå* eller *hvid* røg. Skal være *klar/gennemsigtig*.
- Dog ok med *hvid* røg ved kold motor om vinteren (vanddamp).

- **Lave unødvendig STØJ**

- Dvs. udstødnings-system / lyddæmper skal være *tæt (lyt til motor)*, og
- sidde *fast*, og være monteret i *gummiophæng*, så den ikke rasler eller "klonker" mod karosseriet (**skub lidt til udstødningsrør**).

- **Væsker kontrolleres**

- **Kølervæske** *mellem min="L" og max="F"*. Påfyldes hvis under minimum.
- **Sprinklervæske**, skal være påfyldt i *tilstrækkelig mængde*. Kontrollampe for *lavt niveau*, men ikke sikkert lidt over lavt niveau er *nok*.
- **Bremsevæske** *mellem min og max*. Hvis under minimum, så *tegn på fejl*, typisk utæthed eller slidte bremse-belægninger/skiver → skal til service.
- **Olie** *mellem min og max*. Hvis under minimum så påfyldes der olie.

- **Hornet** - Skal lyde med en *klar og konstant* tone.

- **Vinduesviskere** - skal kunne holde forruden ren.